

XV REGATA PUIG VELA CLÀSSICA BARCELONA 2022

INSTRUCCIONES DE REGATA

La infracción de las instrucciones señaladas como (NP) no será motivo para protestas entre barcos:
Esto modifica la regla 60.1(a)

1 REGLAS.

- 1.1 La regata se regirá, por las reglas tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela (RRV), así como las definidas en el apartado 3 "Reglas" del Anuncio de Regatas.
- 1.2 [NP][DP]La Autoridad Organizadora podrá exigir a los participantes que lleven a bordo cámaras y/o equipos de sonido y de situación. Esta decisión no afectará en manera alguna al certificado de medición de los barcos.
- 1.3. [NP][DP]Mientras se hallen en regata, todos los barcos izarán su bandera de grupo en el estay popel a más de 1,5 metros de altura sobre la cubierta o en el balcón de popa en caso de no tener estay popel.
- 1.4. [NP][DP]La Oficina de Regata facilitará las lonas con el número identificativo a cada barco los cuales deberán exhibirse en el lugar indicado por la organización en todo momento desde que se hagan al mar para navegar la primera prueba de la regata hasta finalizar la última prueba. Los participantes deberán entregarlas en la Oficina de regata tras la finalización del evento.
- 1.5 [NP][DP] Todo regatista y persona de apoyo seguirá cualquier instrucción razonable dada por un miembro de la organización.

2 AVISOS A LOS PARTICIPANTES.

Los avisos a los participantes se publicarán en el Tablero Oficial de Avisos virtual (TOA), ubicado en la web de la regata

<https://www.puigvelaclassica.com/es/>

3 MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA.

Cualquier modificación a las instrucciones de regata se anunciará en el TOA virtual al menos dos horas antes de la señal de Atención de la primera prueba del día en que entren en vigor, excepto que cualquier adelanto en el horario de la primera prueba del segundo y siguientes días se anunciará antes de las 21.00 horas del día anterior a su efectividad.

4 SEÑALES EN TIERRA.

- 4.1 Las señales hechas en tierra se darán en el Mástil Oficial de Señales (MOS) situado en la explanada del Village y que estará identificado con el gallardete del RCNB.
- 4.2 Cuando se largue el Gallardete de Inteligencia, 'GI', en tierra, las palabras "un minuto" de la regla de Señal de Regata "GI" quedan remplazadas por "no menos de 60 minutos". (Modifica la señal GI de señales de regata del RRV).

5 PROGRAMA DE PRUEBAS.

5.1 El programa de pruebas es el siguiente:

Jueves, 14 de julio	10.00	Reunión de patrones, previsión Meteorológica
	13.00	Prueba
Viernes, 15 de julio	13.00	Prueba
Sábado, 16 de julio	13.00	Prueba
	Se notificará	Entrega de premios

5.2 Están programadas 3 pruebas no pudiéndose navegar más de dos pruebas al día. El comité de regatas podrá celebrar una segunda prueba en el día, en caso de retraso en el programa. El barco del Comité de regatas en la línea de llegadas izará la bandera "D" del CIS para informar a los participantes de esta circunstancia al final de la primera prueba del día.

5.3 El sábado día 16 de julio no se dará ninguna señal de atención después de las 15,00 horas.

6 BANDERAS DE GRUPO Y ORDEN DE SALIDA.

6.1 Las banderas de Grupo son las siguientes:

GRUPO	BANDERA DE GRUPO
CLÁSICOS	"Q" del CIS
EPOCA CANGREJA	"E" del CIS
EPOCA BERMUDIANA	"G" del CIS
BIG BOATS	"V" del CIS

6.2 El orden previsto de salida de los grupos será el siguiente (secuencia de salidas):

1º) Clásicos

2º) Época Cangreja

3º) Época Bermudiana

4º) Big Boats

7 ZONA DE REGATA.

7.1 La Zona de Regatas se indica en el Anexo I.

7.2 [NP][DP] Los barcos que no estén en regata no interferirán la navegación de los barcos de otros Grupos que estén en regata.

8 RECORRIDOS.

8.1 Los Anexos II y III muestran los gráficos aproximados de los recorridos, las reglas particulares de los mismos, incluyendo la denominación del recorrido, las balizas, el orden en que han de

rodearse o pasarse las balizas, la banda por la que ha de dejarse cada baliza y las líneas de salida y de llegada.

- 8.2 No más tarde de la señal de atención, desde el barco de señales del Comité de Regatas se mostrará:
- el numeral CIS correspondiente al recorrido a navegar;
 - el rumbo magnético aproximado desde el centro de la línea de salida hasta la primera baliza en los recorridos de tipo triángulo ó a la baliza de desmarque, si procede, para el recorrido costero;
 - la distancia en millas náuticas entre la baliza 3 (salida) y la baliza 1 para los recorridos de tipo triángulo ó a la baliza de desmarque, si procede, en el recorrido costero. Los tramos tendrán la misma distancia entre balizas en los recorridos de tipo triángulo;
 - Para los recorridos costeros, si procede, el Comité de regata puede indicar que habrá baliza de desmarque izando antes o con la señal de atención una bandera roja (desmarque por babor) o una bandera verde (desmarque por estribor).
- 8.3 La posición de las balizas indicada en los Anexos II y III es aproximada, por lo que una diferencia no será motivo para conceder una reparación. Se usará la posición real de las balizas para calcular las distancias de los tramos. (modifica regla 62.1(a) del RRV).
- 8.4 Cambio del siguiente tramo del recorrido. En los recorridos tipo triángulo, será de aplicación lo establecido en la regla 33 del RRV.

9 BALIZAS.

- 9.1 Las balizas de los recorridos costeros, serán boyas cilíndricas hinchables de color rojo con franja blanca con publicidad del patrocinador.

Las balizas de recorrido triángulo (para Clásicos), serán boyas cilíndricas hinchables de color rojo con franja blanca con publicidad del patrocinador, excepto la baliza 1B que será cilíndrica hinchable de color naranja con franja blanca con publicidad del patrocinador.

Las balizas de recorrido triángulo (para Epoca) serán boyas cilíndricas hinchables de color naranja con franja blanca con publicidad del patrocinador.

Las balizas de recorrido triángulo (para Big Boats) serán boyas cilíndricas hinchables de color naranja con franja blanca con publicidad del patrocinador a excepción de la baliza 2A que será cilíndrica hinchable de color amarillo.

- 9.2 Las balizas de salida serán un barco del Comité de Regatas y una baliza cilíndrica hinchable de color rojo con franja negra y logo del RCNB.

- 9.3 Las balizas de llegada de los recorridos triángulos,

Para Clásicos: Un barco del Comité de Regatas y boya cilíndrica hinchable de color rojo con franja blanca con publicidad del patrocinador.

Para Épocay Big Boats: Un barco del Comité de Regatas y boya cilíndrica hinchable de color naranja con franja blanca con publicidad del patrocinador.

Las balizas de llegada de los recorridos costeros, serán Un barco del Comité de Regatas y boya cilíndrica hinchable de color rojo con franja blanca con publicidad del patrocinador.

- 9.4 La baliza de desmarque será una boya cilíndrica hinchable de color naranja.

10 LA SALIDA.

- 10.1 La línea de salida estará determinada entre el palo a bordo del barco del Comité de Regatas enarbolando una bandera de color naranja en el extremo de estribor y la baliza de salida en el de babor.

- 10.2 [NP][DP] Los barcos cuya señal de atención no se haya dado evitarán la zona de salida. La zona de salida se define como el rectángulo que cubre una superficie de 100 metros hacia barlovento y sotavento de la línea de salida, y 200 metros hacia fuera de cada extremo de la línea.
- 10.3 Todo barco que no salga antes de 10 minutos después de su señal de salida será clasificado como No Salió (DNS) sin audiencia. Esto modifica RRV A4 y A5.1.
- 10.4 Se darán las salidas conforme se establece a continuación, (modifica la regla 26 del RRV).

Significado	Señales	Minutos para salir
Atención	Bandera de Grupo izada -1 sonido	10
Preparación	Bandera "P", "I", "U" del C.I.S. o "Negra" izada -1 sonido	5
Un minuto	Bandera de preparación arriada -1 sonido largo	1
Salida	Bandera grupo arriada-1 sonido	0

- 10.5 El Comité de Regatas, podrá alterar el orden de salida previsto, lo que indicará mediante la señal de atención del Grupo correspondiente o no interrumpiendo el procedimiento de salida iniciado.
- 10.6 Llamadas individual y general: Además de lo previsto en la regla 29.1 y 29.2 del RRV, el Comité de Regatas radiará, si es posible, los nombres o números de vela de los barcos afectados por el canal 71 VHF. No podrá solicitarse una reparación por cualquier incidencia relacionada con esta retransmisión (modifica la regla 62.1(a) RRV).

11 LA LLEGADA.

La línea de llegada estará determinada entre el palo a bordo de un barco del Comité de Regatas enarbolando una bandera de color azul y la baliza de llegada.

12 PENALIZACIONES.

- 12.1 (NP)(DP) Un barco que se penalice o se retire conforme establece la regla 44.1 del RRV, deberá rellenar y presentar un formulario de reconocimiento de infracción en la Oficina de Regatas antes de finalizar el plazo para protestar.
- 12.2 La penalización de dos giros prevista en la regla 44.1 del RRV, queda modificada por un giro.

13 TIEMPOS LÍMITE.

- 13.1 Los tiempos límite son los siguientes:

- Para cada barco de Época, Big Boats y Clásico: $TL = (APM + 1500) \times D$
D= Millas teóricas de la prueba.

- 13.2 Los barcos que terminen más tarde de su tiempo límite, serán clasificados sin audiencia como "No Terminó" (DNF). Esto modifica las reglas 35, A4 y A5.1 del RRV.

14 SOLICITUDES DE AUDIENCIA.

- 14.1 Los formularios de solicitud de audiencia están disponibles en la oficina de regatas y serán entregadas allí dentro del tiempo límite correspondiente.
- 14.2 Plazo para protestar:

<i>Plazo general de protestas</i>	<i>90 minutos después de la hora de llegada en su última prueba del día del barco que protesta o que el comité de regatas haya señalado que no hay más pruebas ese día, lo que sea más tarde</i>
-----------------------------------	--

- 14.3 Los avisos informando a las partes implicadas en las protestas se anunciarán en el TOA virtual lo antes posible y no más tarde de 30 minutos después de finalizar el plazo para protestar. Las audiencias de las protestas se verán en las dependencias del Comité de Protestas y las partes implicadas deberán permanecer en sus inmediaciones.
- 14.4 A efectos de la Regla 64.3 (b) del RRV, la autoridad calificada es el Comité Técnico de Jueces de la RFEV.
- 14.5 Las protestas de medición entre barcos se acompañarán del depósito establecido para cubrir los gastos derivados de una comprobación de medición tal como se define en la Prescripción de la RFEV a la regla 64.3 del RRV.
- 14.6 [NP]El último día sólo se aceptarán protestas de medición entre barcos que no impliquen medición de casco, aparejo o arboladura.

15 CLASIFICACIONES Y PUNTUACION.

- 15.1 Para barcos de Época y Clásicos se aplicará el sistema de tiempo sobre distancia.
- 15.2 Se aplicará el sistema de Puntuación Baja del Apéndice A 4 RRV.
- 15.3 Para cada grupo, la regata será válida cuando se complete al menos 1 prueba.
- 15.4 La puntuación total de cada barco será la suma de todas las puntuaciones obtenidas en las pruebas celebradas.

16 REGLAS DE SEGURIDAD.(NP)(DP)

- 16.1 Un barco que se retire de una prueba o abandone el campo de regatas en cualquier momento lo notificará lo antes posible al Comité de Regatas, o por el **canal 71 VHF** (Canal de la Regata), o personalmente en la oficina de regatas. (Modifica la regla 25 del RMBEC).
- 16.2 Los barcos que no abandonen el puerto, lo notificarán en la oficina de regatas lo antes posible.
- 16.3 Todos los barcos volverán únicamente a los lugares de amarre que les hayan sido adjudicados previamente por la Organización, salvo que esta reubicara a uno o más barcos.
- 16.4 Todo barco que arribe a tierra en un punto distinto al RCNB o, se vea impedido de llegar al Club por sus propios medios, comunicará inmediatamente esta circunstancia llamando a:

Real Club Náutico Barcelona	Tfno: 93.221.65.21	Canal 09 / 71 VHF
Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo	Tfno: 900.202.202	Canal 10 / 16 VHF

17 CAMBIO DE TRIPULANTES.(DP)

Los barcos deben participar con la tripulación declarada en su registro. Los cambios de tripulante deben presentarse por escrito al Comité de Regata y deben ser presentados en la Oficina de regata antes de las 10.00 horas de cada día, pero en caso de emergencia, puede comunicarse en la primera oportunidad razonable. No se permite la sustitución de participantes sin la previa autorización del CR. Los cambios de tripulante son libres.

18 INSPECCIONES DE MEDICION Y EQUIPO. (DP)

Cualquier barco puede ser inspeccionado en todo momento para comprobar su conformidad con las reglas de clase o de seguridad. Se anunciarán y convocarán a través del T.O.A. los

barcos que deban pasar control de inspección. Antes de finalizar el plazo de presentación de protestas, los patrones o responsables debidamente autorizados de los barcos convocados se pondrán en contacto con el Medidor Principal, quién les indicará la hora y lugar de control de su barco. Es responsabilidad única del responsable del barco, comprobar si el barco ha sido convocado a control de medición.

19 EMBARCACIONES OFICIALES.

Las embarcaciones oficiales se identificarán de la siguiente manera:

Comité de Regata: Bandera amarilla.

Jurado: Bandera blanca con la letra J en negro.

Comité Técnico: Bandera blanca con la letra M en negro.

20 EMBARCACIONES DE APOYO.(NP)(DP)

Todas las embarcaciones de apoyo de los participantes junto con su personal deberán estar fuera de la zona en que los barcos estén regateando desde la señal de preparación del primer grupo en salir hasta que todos los barcos hayan terminado o hasta que el comité de regatas señale un aplazamiento, una llamada general o una anulación.

21 RESTRICCIONES DE VARADO.(NP)(DP)

Todo barco deberá estar a flote antes de las 18.00 horas del día anterior al inicio de la competición y, mientras continúe en competición, no podrá ser varado ningún barco sin autorización escrita del Oficial Principal de Regatas, excepto en caso de urgente necesidad.

22 COMUNICACION POR RADIO.

22.1 El Comité de Regatas radiará sus comunicaciones en el **canal 71 VHF**.

23 OTRAS NORMAS.(NP)(DP)

23.1 El Director de Regata, es el coordinador responsable de seguridad del evento.

23.2 Se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de las normas legales en general establecidas para las embarcaciones de recreo, y en especial en cuanto a su gobierno, equipo y seguridad.

24 PREMIOS.

La lista de los premios y trofeos se publicará en el T.O.A.

25 EXONERACION DE RESPONSABILIDAD

Todos los barcos que participan en la regata lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad. Véase la regla 3 RRV, Decisión de Regatear.

Es de la exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o continúa en regata.

La autoridad organizadora no acepta responsabilidad alguna por los daños materiales, lesiones corporales o muerte vinculados con, o antes de, durante o después de la regata.

26 REGLAMENTACIONES LOCALES DE MARINA(NP)(DP)

El Real El Real Decreto 62/2008 dispone de las condiciones de seguridad marítima, navegación y de la vida humana en el mar aplicables a las pruebas náutico deportivas.

Se advierte a los participantes, antes del inicio de las pruebas, que las embarcaciones sólo podrán participar si están reglamentariamente despachadas para navegar por las aguas por las que transcurrirá la prueba, y si sus patrones cuentan con la titulación suficiente para su gobierno.

Los participantes deben declarar, con una adecuada antelación al inicio de la prueba, de los seguros suscritos, en su caso, con inclusión de los riesgos cubiertos y los límites de responsabilidad de acuerdo con el Anuncio de Regata, estando cubiertos para la participación en pruebas náutico-deportivas.

27 CARTAS NÁUTICAS

Se recomienda la siguiente carta náutica del Instituto Hidrográfico de la Marina:

- 489 A Aproches del Puerto de Barcelona.
- 489 De Barcelona a Arenys de Mar

ANEXO I

SITUACION DEL CAMPO DE REGATAS

El Campo de Regatas se encuentra en las proximidades de la bocana norte del Puerto de Barcelona y frente al litoral barcelonés.

La posición inicial de salida para los recorridos triángulo es:

41º 23.000 N
002º 13.000 E

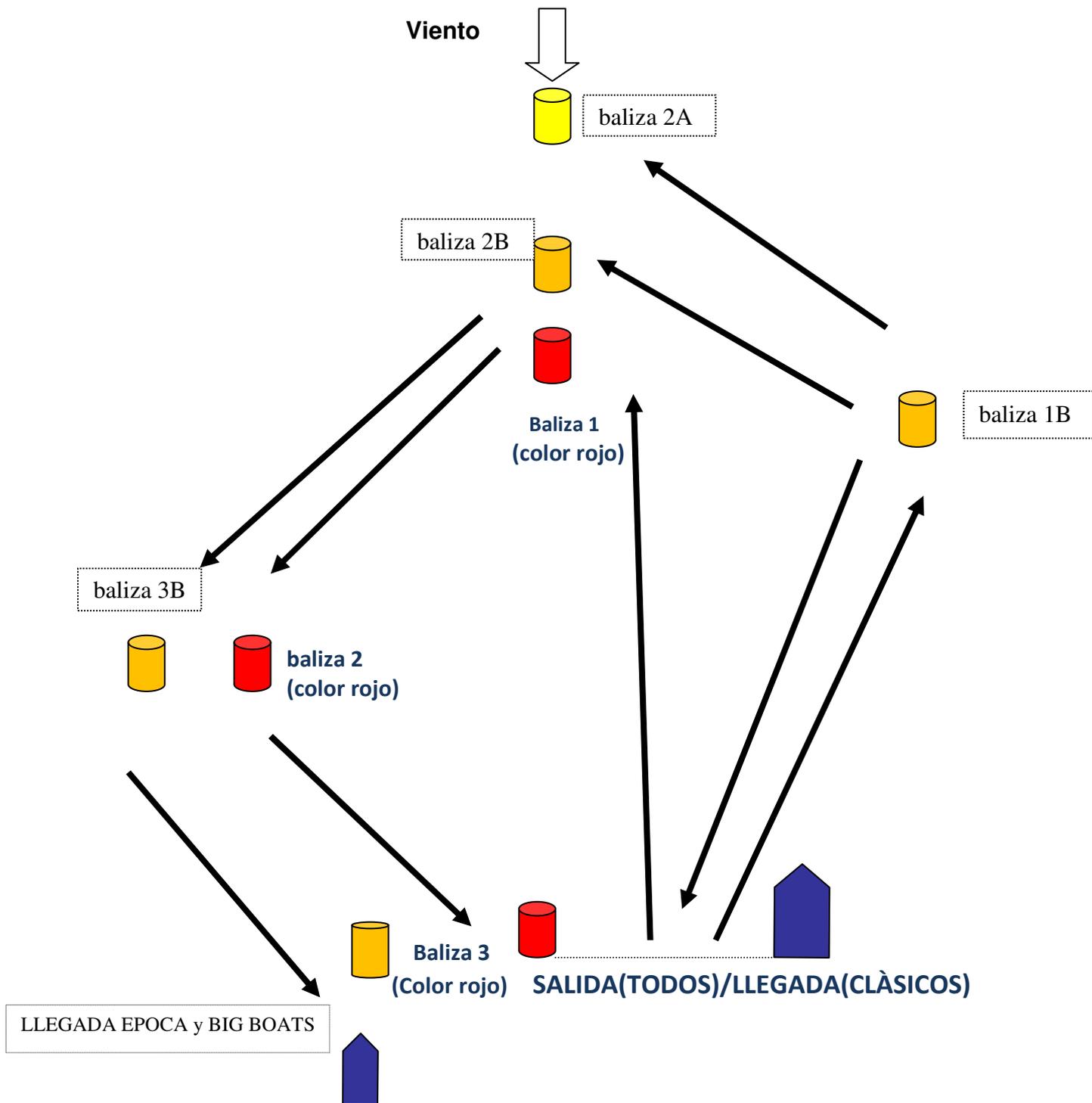
La posición inicial de salida para los recorridos costeros es:

41º 22.400 N
002º 12.800 E

Estas posiciones pueden alterarse debido a las condiciones meteorológicas que haya en el campo de regata.

El Comité de Regatas lo comunicará a la flota izando la bandera "L" del CIS acompañado de varias señales fónicas reposicionando la nueva línea de salida.

ANEXO II
 RECORRIDO TIPO TRIÁNGULO
 (NUMERAL "1" DEL CIS)
 TRIÁNGULO RECTÁNGULO



ORDEN PASO BALIZAS:

PARA CLÁSICOS: SALIDA – 1 – 2 – 3 - 1 - (LLEGADA)

PARA EPOCA : SALIDA- 1B- 2B- 3B- LLEGADA

PARA BIG BOATS: SALIDA- 1B- 2A- 3B- LLEGADA

La distancia entre las balizas rojas y naranjas será de aproximadamente 0,15 millas.

LAS BALIZAS DE RECORRIDO SE DEJARÁN POR **BABOR**.

DISTANCIA TOTAL DEL RECORRIDO: VARIABLE

ANEXO III-A

POSICIONES DE LAS BALIZAS Y DISTANCIAS Y RUMBOS ORIENTATIVOS ENTRE LAS BALIZAS DEL RECORRIDO COSTERO



BALIZA 2
(color rojo)
41º 24.000 N
002º 17.000 E



BALIZA 1
(color rojo)
41º 21.000 N
002º 15.000 E



BALIZA 3
(color rojo)
41º 24.700 N
002º 14.700 E



BALIZA 4
(color rojo)
41º 21.900 N
002º 12.000 E

BALIZA SALIDA (color rojo)



SALIDA



41º 22.400 N
002º 12.800 E

DISTANCIAS Y RUMBOS ORIENTATIVOS ENTRE LAS BALIZAS DEL RECORRIDO

	<u>Distancia tramo</u>	<u>Rumbo</u>
De salida a baliza desmarque	El Comité de Regata indicará distancia y rumbo (si procede).	
De salida a baliza 1:	2.17 mn	131º
De baliza 1 a baliza 2:	3.36 mn	028º
De baliza 2 a baliza 3:	1.87 mn	293º
De baliza 3 a baliza 4:	3.46 mn	217º
De salida a baliza 4:	0.77 mn	231º
De salida a baliza 3:	2.72 mn	033º
De salida a baliza 2:	3.55 mn	064º
De baliza 4 a baliza 2:	4.31 mn	062º
De baliza 1 a baliza 3:	3.71 mn	358º

ANEXO III-B

DESCRIPCIÓN RECORRIDOS Y ORDEN PASO DE BALIZAS

Todas las balizas de recorrido se rodearán por la banda prescrita.

Numeral 2 del CIS: SALIDA – BALIZA DE DESMARQUE (SI PROCEDE) - BALIZA 1 (por babor) – BALIZA 2 (por babor) – BALIZA 3 (por babor) – BALIZA 4 (por babor) – LLEGADA (BALIZA 1)

Distancia total del recorrido: 13.71 Mn aprox.

Numeral 3 del CIS: SALIDA – BALIZA DE DESMARQUE (SI PROCEDE) - BALIZA 4 (por babor) – BALIZA 1 (por babor) – BALIZA 2 (por babor) – BALIZA 3 (por babor) – LLEGADA (BALIZA 4)

Distancia total del recorrido: 12.54 Mn aprox.

Numeral 4 del CIS: SALIDA – BALIZA DE DESMARQUE (SI PROCEDE) - BALIZA 2 (por babor) – BALIZA 3 (por babor) – BALIZA 1 (por babor) – BALIZA 3 (por babor) – LLEGADA (BALIZA 4)

Distancia total del recorrido: 15.89 Mn aprox.

Numeral 5 del CIS: SALIDA – BALIZA DE DESMARQUE (SI PROCEDE) - BALIZA 4 (por babor) – BALIZA 2 (por babor) – BALIZA 3 (por babor) – BALIZA 1 (por babor) – BALIZA 3 (por babor)- LLEGADA (BALIZA 4)

Distancia total del recorrido: 18.48 Mn aprox.

Numeral 6 del CIS: SALIDA – BALIZA DE DESMARQUE (SI PROCEDE) - BALIZA 2 (por babor) – BALIZA 3 (por babor) – BALIZA 4 (por babor) – BALIZA 1 (por babor) – LLEGADA (BALIZA 3)

Distancia total del recorrido: 14.61 Mn aprox.

Numeral 7 del CIS: SALIDA – BALIZA DE DESMARQUE (SI PROCEDE) - BALIZA 3 (por babor) – BALIZA 4 (por babor) – BALIZA 1 (por babor) – BALIZA 2 (por babor) – BALIZA 4 (por babor) - LLEGADA (BALIZA 3)

Distancia total del recorrido: 19.07 Mn aprox.

Numeral 8 del CIS: SALIDA – BALIZA DE DESMARQUE (SI PROCEDE) - BALIZA 1 (por babor) – BALIZA 2 (por babor) – BALIZA 4 (por babor) - LLEGADA (BALIZA 3)

Distancia total del recorrido: 13.72 Mn aprox.

ANEXO III-C

RECORRIDO COSTERO ALTERNATIVO (NUMERAL "9" DEL CIS)

POSICIONES DE LAS BALIZAS Y DISTANCIAS Y RUMBOS ORIENTATIVOS ENTRE LAS BALIZAS DEL RECORRIDO COSTERO ALTERNATIVO

POSICIÓN SALIDA	41º22.400 N 002º12.800 E
POSICIÓN BALIZA 1 (MASNOU)	41º.27.300 N 002º.18.880 E
POSICIÓN BALIZA 2	41º.24.800 N 002º.14.900 E
POSICIÓN BALIZA 3	41º.21.900 N 002º.12.000 E
POSICIÓN LLEGADA	41º.22.500 N 002º.13.700 E

	<u>Distancia tramo</u>	<u>Rumbo</u>
De salida a baliza desmarque	El Comité de Regata indicará distancia y rumbo (si procede).	
De salida a baliza 1(MASNOU):	6.70 mn	050º (aprox.)
De baliza 1(MASNOU) a baliza 2:	3.90 mn	225º (aprox.)
De baliza 2 a baliza 3:	3.69 mn	215º (aprox.)
De baliza 3 a LLEGADA:	1.58 mn	075º (aprox.)

DISTANCIA TOTAL APROXIMADA: 15.87 MILLAS

**Numeral 9 del CIS: SALIDA – BALIZA DE DESMARQUE (SI PROCEDE) - BALIZA 1 (por babor) –
BALIZA 2 (por babor) – BALIZA 3 (por babor) - LLEGADA**
Distancia total del recorrido: 15.87 Mn aprox.